

Maître d'Ouvrage : **SECAL**

Mission : **Programmation**

Début de la mission : **Juin 2010**

Fin de la mission : **Août 2010**

Nb de jours effectives : **26**

Montant total de la prestation : **22 900 € HT**

Contact

Chambre de Commerce et d'industrie -
SECAL



Aéroport de Nouméa : la Tontouta - 2010

CONTEXTE DE L'ÉTUDE

Le commissariat hôtelier actuel de l'aéroport de Nouméa La Tontouta ne répond plus aux normes de sûreté et aux exigences sanitaires actuelles. Ainsi, la CCI de Nouvelle-Calédonie juge nécessaire la construction d'un nouveau commissariat hôtelier (CH).

L'objet de cette étude, est la réalisation d'une étude de faisabilité spatiale du nouveau commissariat hôtelier. A cela, s'ajoute la construction de bureaux indépendants du commissariat hôtelier qui constitueront le pôle administratif de la Tontouta Air Service (TAS).

CONTENU DE LA MISSION

Composition de l'équipe:

- ▣ **A.M.Ö.CAL.**, programmation (mandataire)
- ▣ **PR'Optim**, programmation

Déroulement de l'étude:

- ▣ **Phase 1** : Élaboration de l'étude de faisabilité
- ▣ **Phase 2** : Élaboration du Programme Technique Détaillé

COMPOSITION DU PROGRAMME

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| CH : | locaux de la TAS : |
| ▣ Entité Accueil-Service-Gestion | ▣ Entité accueil |
| ▣ Entité Réception/Stockage | ▣ Entité administration |
| ▣ Entité Production | ▣ Entité locaux communs |
| ▣ Entité Plonge/Tri | ▣ Espaces extérieurs |
| ▣ Interface piste | |
| ▣ Espaces extérieurs | |

Coût estimé des travaux:

- ▣ CH : **6 046 515€ HT**
- ▣ TAS : **995 854€ HT**

Surfaces utiles du programme:

- ▣ CH : **2 280 m² / 2 750 m²**
- ▣ Locaux de la TAS : **400 m² / 480 m²**

Plan de circulation

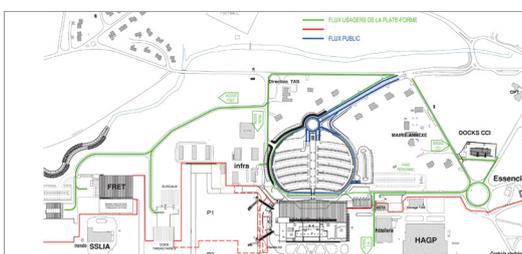
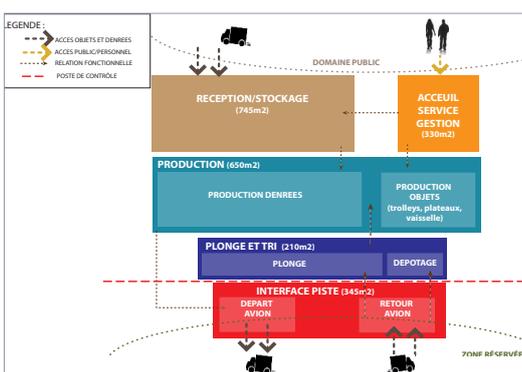


Schéma de l'organisation du commissariat,
PR'Optim 2009



SPECIFICITÉS DE L'ÉTUDE



- ▣ Gestion des aspect sécuritaires
- ▣ Gestion des croisements de flux